

MILLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 03.06.2009
Sayı: 2009/3682

10/395

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İstanbul Büyükşehir Belediyesi şehrin ulaşım sorununu çözmek amacıyla metrobüs almıştır. Bu metrobüslerin sık sık arızalanması ve her türlü sorunlarının araştırılması ve gerekli önlemlerin alınması için Anayasa'nın 98, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince bir Meclis Araştırması açılmasını arz ederiz.

1. Ümit ŞAFAK - İstanbul
2. Süleyman Nevzat KORKMAZ - Isparta
3. Münir KUTLUATA - Sakarya
4. Ahmet Deniz BÖLÜKBAŞI - Ankara
5. Recai YILDIRIM - Adana
6. Zeki ERTUGAY - Erzurum
7. Bekir AKSOY - Ankara
8. Mustafa KALAYCI - Konya
9. Rıdvan YALÇIN - Ordu
10. Hamza Hamit HOMRİŞ - Bursa
11. Metin ÇOBANOĞLU - Kırşehir
12. Akif AKKUŞ - Mersin
13. Yılmaz TANKUT - Adana
14. Osman DURMUŞ - Kırıkkale
15. Hasan ÖZDEMİR - Gaziantep
16. Mehmet Akif PAKSOY - Kahramanmaraş
17. Reşat DOĞRU - Tokat
18. Beytullah ASİL - Eskişehir
19. Erkan AKÇAY - Manisa
20. Hasan ÇALIŞ - Karaman
21. Mustafa ENÖZ - Manisa
22. İsmet BÜYÜKATAMAN - Bursa
23. Ahmet ORHAN - Manisa
24. Mehmet GÜNAL - Antalya

GEREKÇE

İstanbul Büyükşehir Belediyesi şehrin ulaşım sorununu çözmek amacıyla tercihli yol yapılmış, bu yolda toplu taşımayı yapacak olan metrobüsler alınmıştır. İETT'nin şartnamesini hazırlayarak yaptığı ihale sonucunda 2 yıl ödemesiz 7 yıl ödemeli olmak üzere uzun vadeli % 2.65 senelik faizle temin edilen dış kredi ile finanse edilerek 63 milyon 278 bin 650 Euro bedelle Hollanda'dan Advanced Public Transport Systems firmasından Phileas marka araçlar alınmıştır. Alınan bu araçlar hizmete girdikten sonra çeşitli arızalar vermeye başlamış ve hizmetten geçici olarak kaldırılmıştır. Bu araçların alımında Çeşitli yolsuzlukların yapıldığı iddiaları bulunmaktadır. İhale yapılırken daha önceden bir firmanın belirlendiği ve bu firmaya ihalenin verildiği İstanbul Büyükşehir Belediyesinin 12.05.2009 tarihinde yaptığı açıklamadan anlaşılmaktadır. Yapılan açıklamada **"İhale teknik şartnamesinde hiçbir şekilde araç tarifi, ismi, modeli veya herhangi bir markayı çağrıştıracak ifadeler yer verilmemiştir. Şartnamede tamamen teknik spesifikasyonları belirtilmiştir."** Aynı açıklamada **"Uluslararası piyasalarda ve yurt içinde yapılan araştırmalarda hatta en uygun aracın Phileaslar olacağı konusu tespit edilmiştir."** Denmektedir. İhale sırasında bir firmanın açık olarak işaret edildiği yapılan açıklamalardan anlaşılmaktadır.

Teknoloji harikası olarak tanıtılan bu araçların hizmete girdikten çok kısa bir süre sonra bakım ve onarım için seferden kaldırılması İstanbullu vatandaşlarımızın aleyhine olmuştur. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Kadir Topbaş tarafından 23.04.2009 tarihinde açıklama yapılarak **"Metrobüs araçlarının tamamı gelecek aybaşıda devreye girebilecek. Hiçbir problem olmayacak. Kapasiteleri oldukça yüksek. Daha teknik arızalar var düzeltiliyor."** Denmiştir. Ancak İstanbul Büyükşehir Belediyesinin metrobüslerin alımıyla ilgili 12.05.2009 tarihinde yaptığı resmi açıklamasında **"Araçlar direkt üreticiden alınmıştır. Üretimin her aşamasında 2 makine mühendisi ve 6 adet usta işçi tarafından firma denetlenmiş ve şartnameye aykırı herhangi bir şekilde imalata izin verilmemiştir. Menşe ülkeden gemiye yüklenmeden her türlü testler yapılmış ve öyle gemiye yüklenmiştir. Şartnamemiz gereği İkitelli garajımıza araçlar getirildikten sonra beher araç asgari 15 gün PDİ testine tabi tutulmuş ve görülebilen her türlü noksanlık herhangi bir bedel ödenmeden tamamlanmıştır."** Denmiştir. Bu açıklamaya göre araçların her türlü teknik testlerinin yapılarak Türkiye'ye geldiği anlaşılmaktadır. Ancak araçların arıza yapması ve arıza yapmasına rağmen ayıplı mal statüsünde geri iade edilmeden tamir yoluna gidilmesi ülkemizi zarara sokmaktadır.

Ayrıca Büyükşehir Belediye Başkanı tarafından İTÜ öğretim üyesi Prof. Dr. Haluk Gerçek'er'e 2007 yılında hazırlattığı fizibilite raporunda Sayın Gerçek'er **"Metrobüs projesi için değerlendirilen iki otobüs seçeneğinden Capacity otobüsünün finansal değerlendirme göstergeleri, Phileas otobüsüne göre önemli ölçüde daha iyidir."** Tespitinde bulunmuştur. Buna rağmen Phileas marka otobüslerin alımında ısrarcı olunması ve araçların arıza yapmasına rağmen geri iade edilmemesi bu olayla ilgili yolsuzluk iddialarını güçlendirmektedir. Araçların depolarda bekletilmesinin nedenleri de anlaşılamamaktadır.

Bütün bu sorunların ve iddiaların tespit edilerek çözüme kavuşturulması için bir Meclis Araştırması açılması gerekmektedir.